

**SCHÉMA DE MONTAGE**

**CABANE**

**\*MODÈLE SIRENE ET ADRIATICA\***



**lavorazione materie plastiche**

*sede legale ed operativa*

12079 Saliceto (CN) Loc Sattamini Zona Industriale

Tel 0174 906502 Fax 0174 96270

[http //www recar.it](http://www.recar.it) - e-mail: [info@recar.it](mailto:info@recar.it)

Avant de commencer le montage, préparer un plan horizontal rigide (plancher en bois ou en béton) sur lequel la cabine sera placée et déterminer la position exacte de celle-ci, plus précisément où sera placée la porte qui s'ouvre normalement à l'extérieur, sauf exigences différentes du client. Procéder à la mise en place du mur avec la porte (mur A) Fig.1

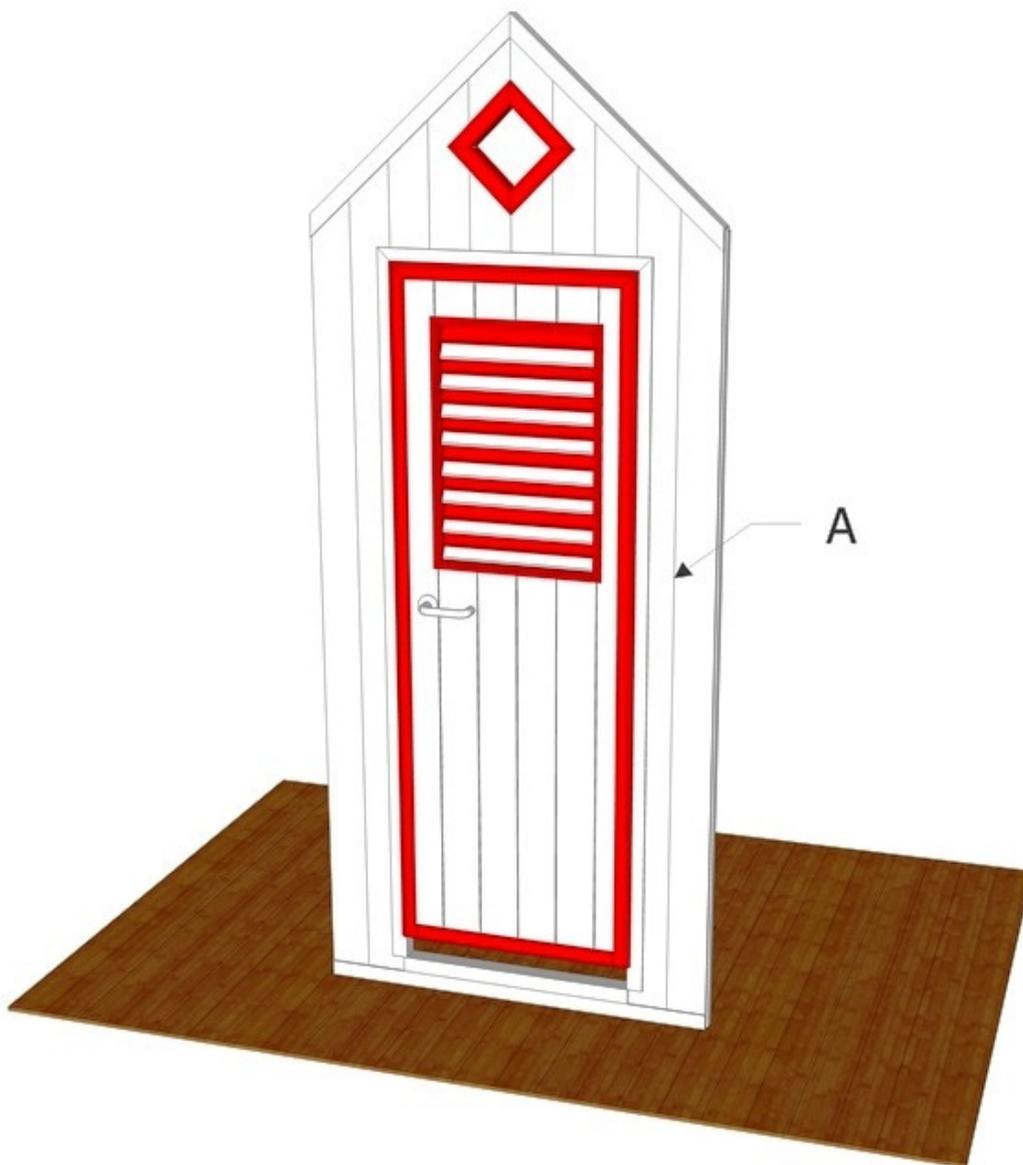


Fig. 1

Enlever les joints gauche et droite, en veillant à ne pas les échanger entre eux. Rapprocher la paroi de gauche (paroi B) de la paroi A et insérer l'encastrement de haut en bas Fig.2

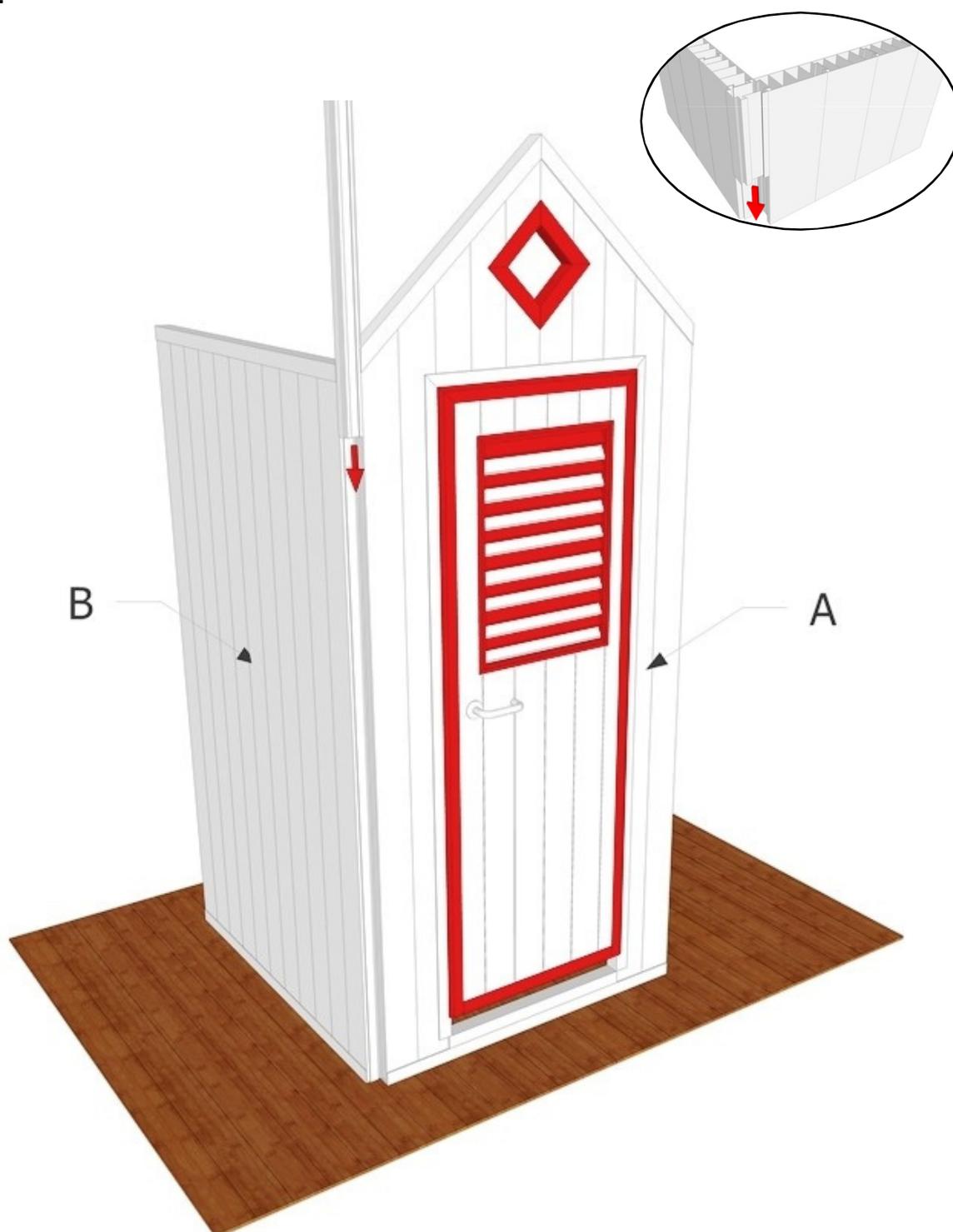


Fig. 2

Procédez de la même manière pour le mur de droite (mur C) et le mur de fond (mur D) Fig. 3 - 4

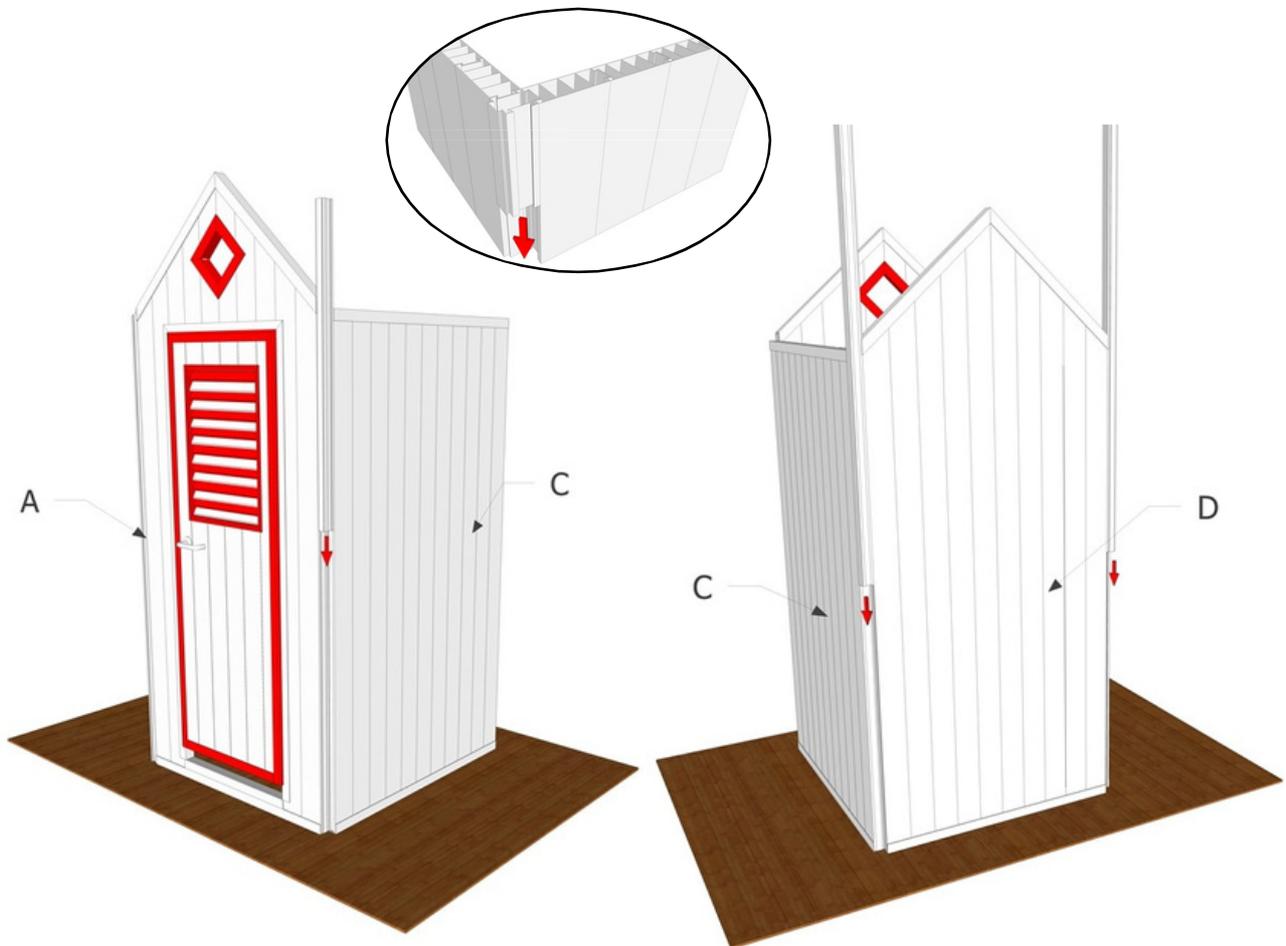


Fig. 3 Fig.4

Les murs de droite et de gauche sont donc les mêmes interchangeables.

Une fois le montage des murs terminé, procéder avec

Insérer la poignée dans la porte (suivez les instructions

Jointes à celle-ci.)

Procéder à la mise en place des supports pour le BANC intérieur qui devront être appuyés à la paroi D. Fig. 5

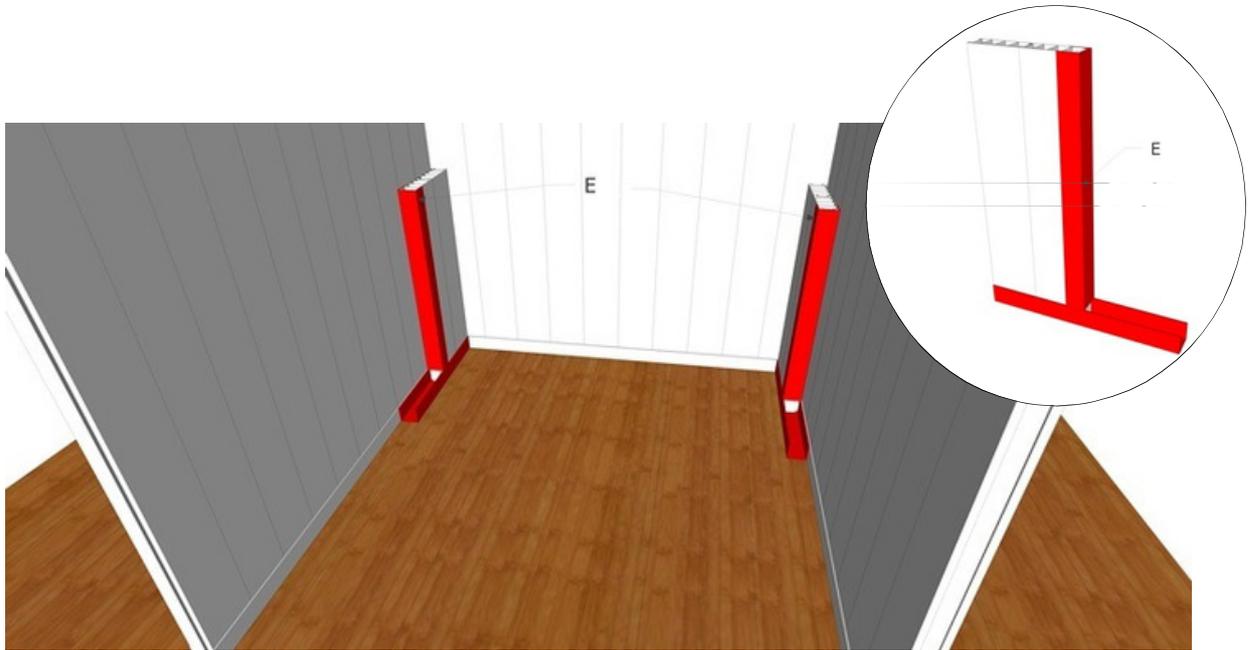


Fig. 5

Placez le MARCHEPIED intérieur, ce qui aidera à tenir  
 Les parois de la cabine doivent être en équerre et les  
 supports de la  
 BANC, puis poser le plan du banc  
 sur les supports. Fig.6 - 7

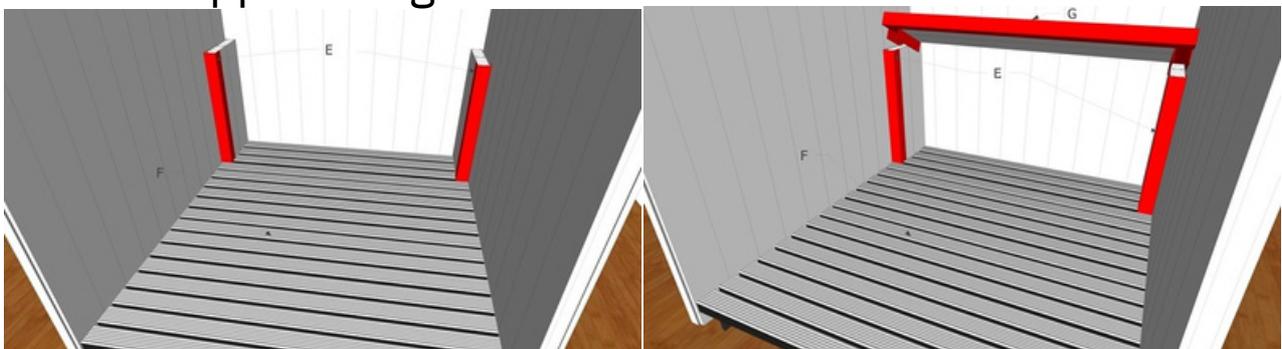


Fig. 6 Fig.7

Le PORTEMANTEAU peut être fixé indifféremment sur le mur de droite ou de gauche. Faire deux trous sur le mur choisi en correspondance avec ceux déjà existants sur le cintre et fixer à l'aide de deux boulons (en acier inoxydable 6x70) à travers le cintre et le mur. Fig.8

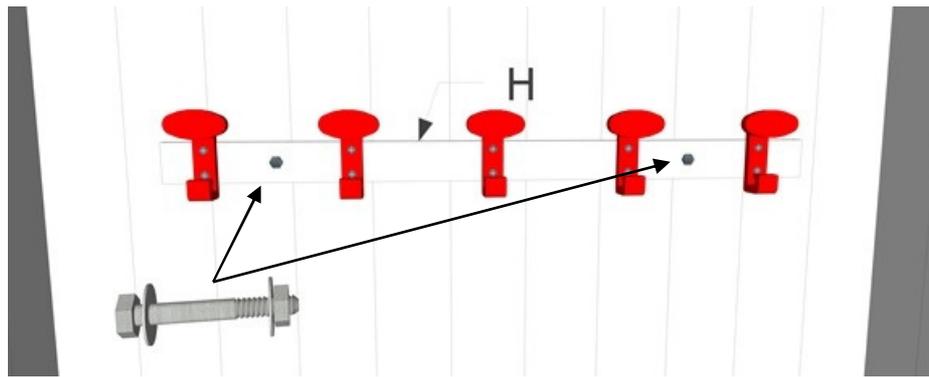


Fig. 8

Le MIROIR est fourni avec un crochet; juste un petit trou dans la paroi arrière, ou où vous préférez, à une hauteur au choix. Fig.9

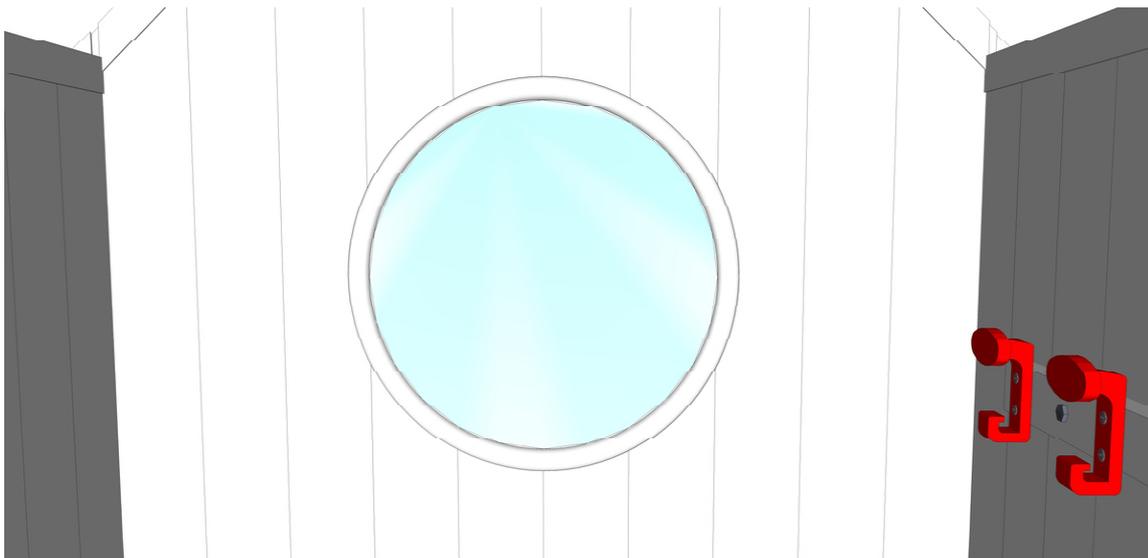


Fig. 9

Le Toit est formé de deux panneaux distincts entre eux pour l'angle d'accrochage qui ont sur un côté Fig.10 - 11

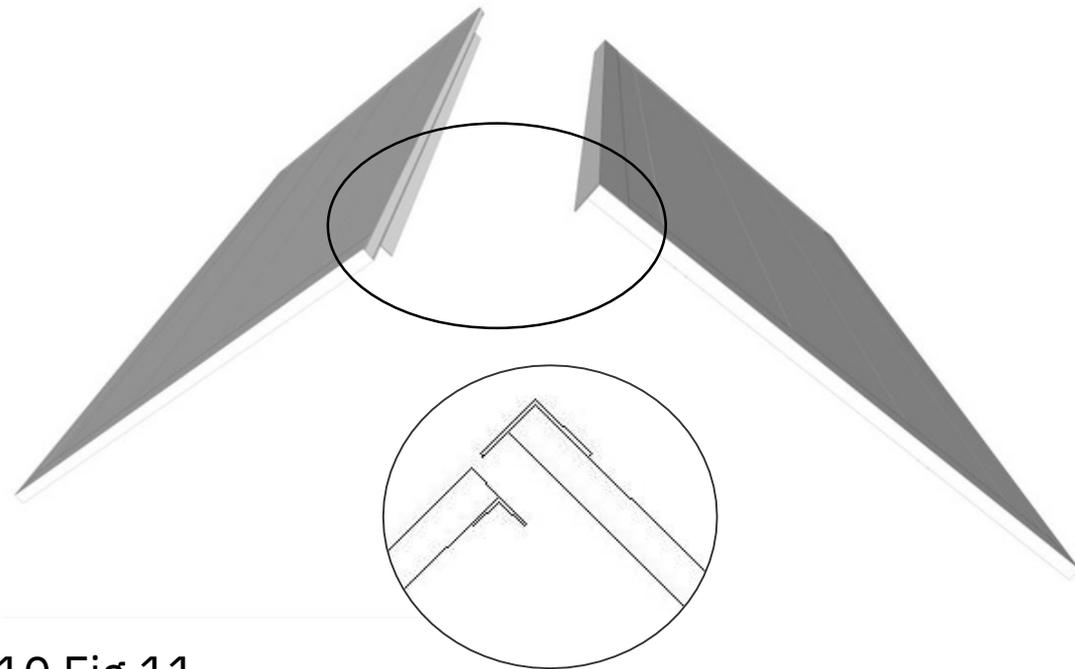
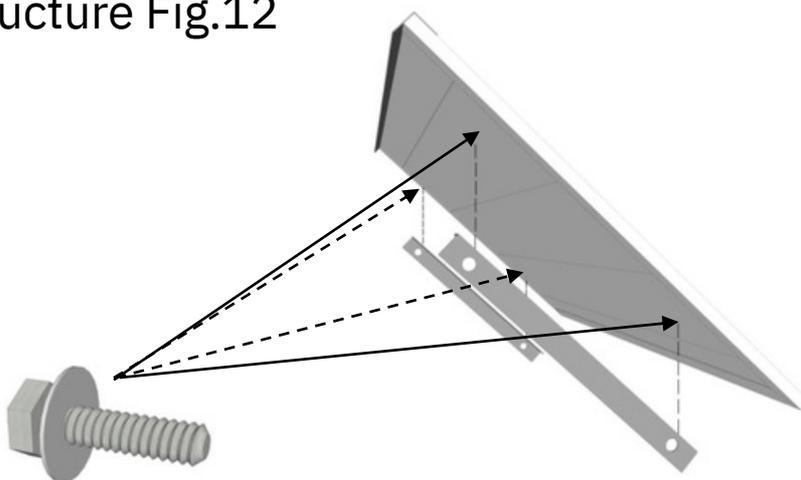


Fig.10 Fig.11

Avant de procéder au positionnement du toit, il faut fixer les coins qui permettront de l'ancrer à la structure Fig.12



Bullone  $\varnothing 6 \times 16$

Fig. 12

Placez d'abord le panneau avec l'angle d'accrochage le plus court et superposez l'autre. Fig. 13 - 14

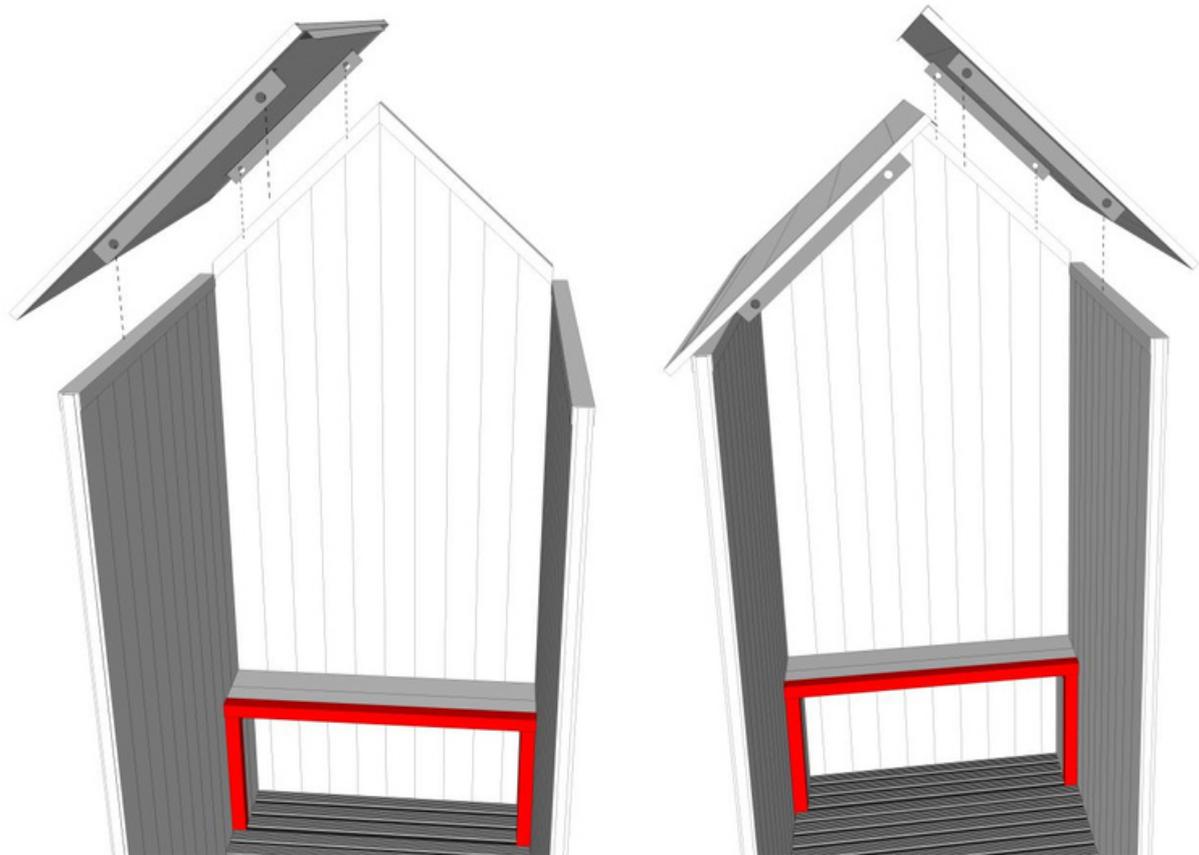


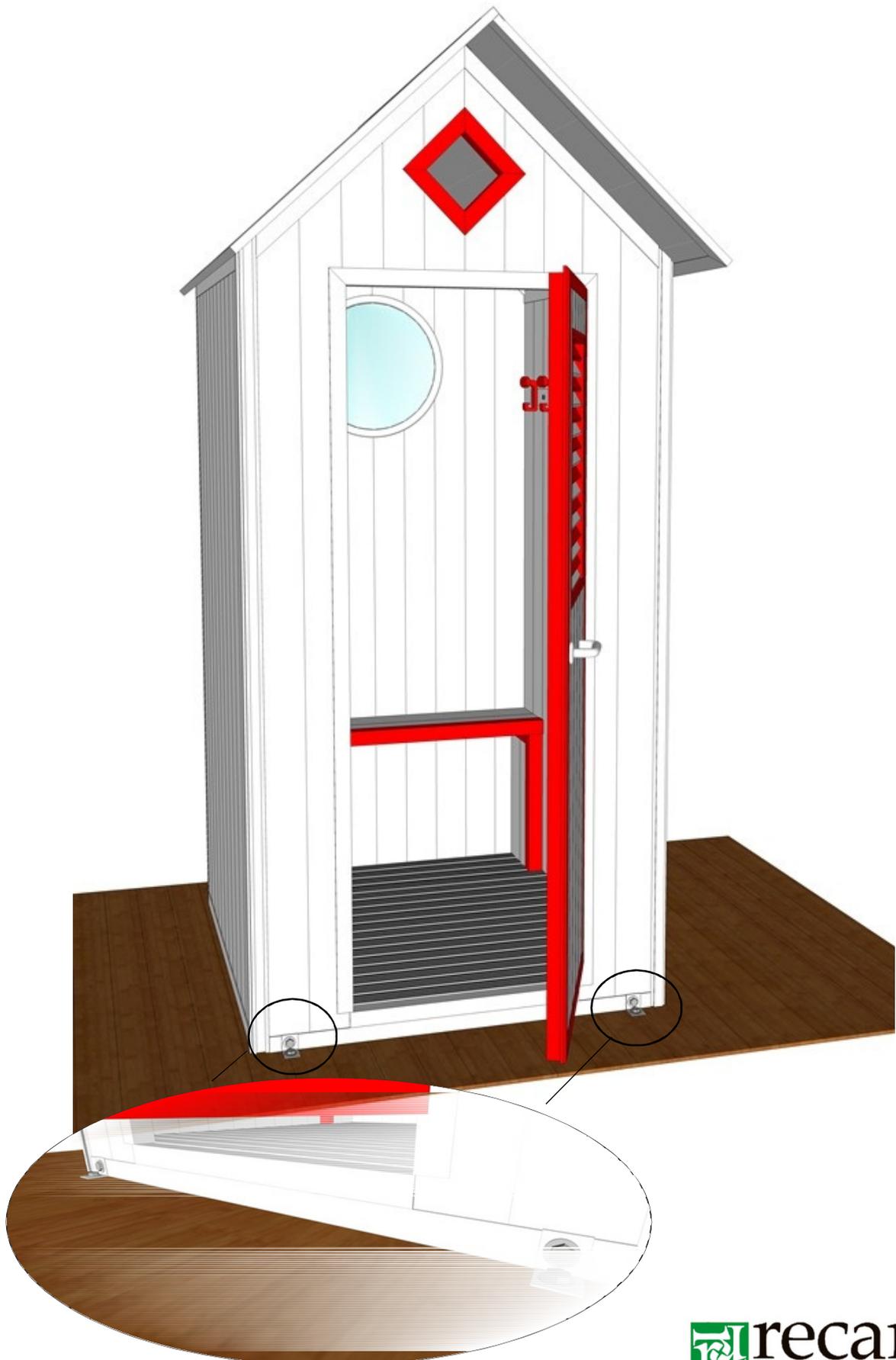
Fig.13 Fig.14

Note : la partie la plus saillante des joints en forme de L doit être tournée vers le devant.

Une fois le toit placé, il faut vérifier la bonne ouverture de la porte, en cas d'imperfections, retoucher avec de petites épaisseurs sur les côtés de la porte. A ce stade, vous pouvez peut procéder à la fixation du toit à la structure par boulons.

La cabine peut être ancrée au sol au moyen de relais de Fixer à la base du mur.

## SIRENA E ADRIATICA



### MONTAGE DE CABINES MITOYENNES

Pour les cabines jumelées, suivre les mêmes mesures que montage unique, en gardant à l'esprit que tous les murs façades seront numérotées progressivement par GAUCHE vers DROITE. Donc en cas d'alignements longues, mesurer et calculer préalablement les gabarits; et l'espace disponible.

Pour le montage, gardez à l'esprit que les joints vont enfilé en assemblant les deux parois avant et le mur ensemble Séparation qui est en commun; par conséquent la même chose vaut

Même pour les deux murs du fond.

Les encastremements des deux cabines de début et de fin d'alignement sont déjà qui sont insérés dans les murs et ne sont pas à échanger entre eux,

En revanche, ceux des cabines intermédiaires sont identiques et

Ils peuvent mélanger tranquillement. Pour le montage du

Sur les parois de la cabine, les mêmes

Exploitation de la cabine individuelle, en faisant attention au toit

de la première cabine ayant l'aquifère de gauche la plus longue de

celle de droite et par conséquent la dernière opposée aura plus Longue celle de droite. Les toits intermédiaires ont, par contre, les nappes

cour.

Chaque aileron est cependant numéroté de GAUCHE vers DROITE.

Avant de les visser selon les instructions ci-dessus, n'oubliez pas d'insérer les SOLIN en aluminium collect

eau. Fig.15

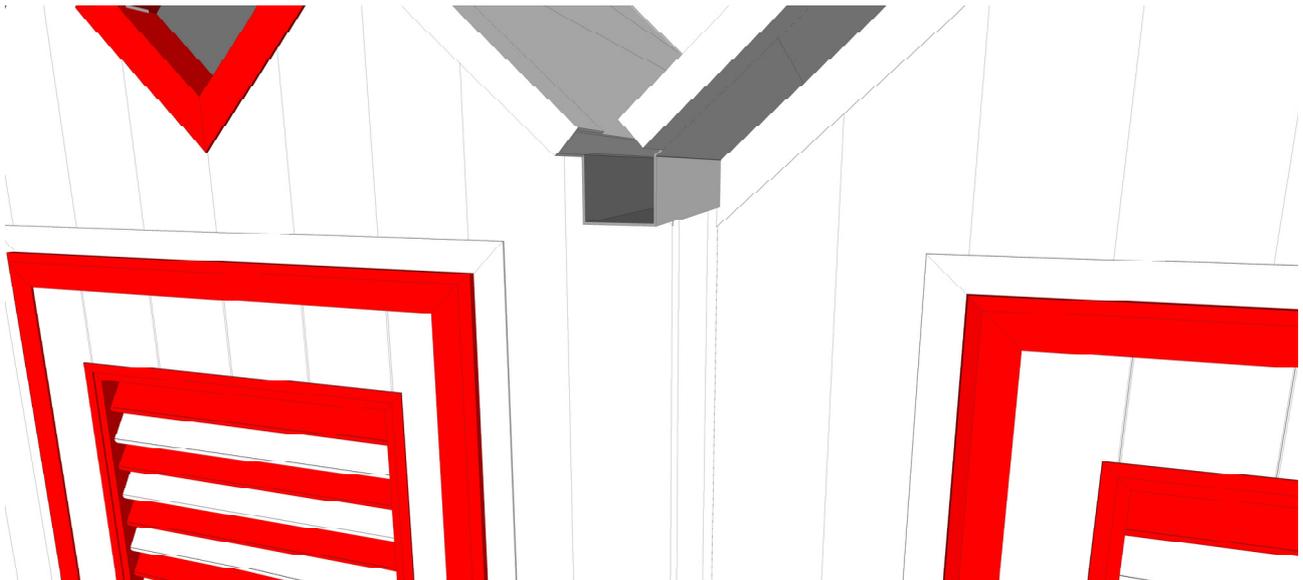


Fig.15

Le solin n'est pas fixé, mais posé sur le mur

La cloison est tenue par la pression des nappes phréatiques  
deux toits.

Comme pour la cabine individuelle avant la fixation  
de la toiture à la structure au moyen de boulons  
ouverture et fermeture de la porte. Au cas où il y aurait une  
imperfection, retouche avec de petites épaisseurs sur les  
côtés de la  
porte.

Ce type de cabine peut être fixé au sol par  
des supports à fixer à la base du mur.

Exemple de deux cabines mitoyennes. Fig.16



Fig. 16

Pour la cabine adriatique, vous suivez les mêmes procédures, les seules différences sont les dimensions de la cabine.





Liste des accessoires fournis pour le montage :

N di. 1 Miroir pour cabine

N di. 1 Cintre pour cabine

N di. 1 Poignée pour cabine

N combien. 1 nuitée

N rile. 4 Équerres de fixation au sol pour cabine

N gotta. 4 Fischer à 8

N mance. 16 Boulons légers 6 x 16 pour la fixation de toit  
complets de  
rondelles

N combien. 2 Boulons affûtés 6x70 ou  
cabine individuelle ou cabine en rangée avec écrous; et  
rondelles

N wim. 4 vis 4,8 x 45 par cabine pour la fixation des  
escadrilles

N wim. 4 vis 5,5 x 25 par cabine pour la fixation des  
squadrettes à la cabine