

SCHEMA DI MONTAGGIO  
CABINA TETTO A CAPANNINA  
\*MODELLO SIRENA E ADRIATICA\*



**lavorazione materie plastiche**

*sede legale ed operativa*

12079 Saliceto (CN) Loc Sattamini Zona Industriale

Tel 0174 906502 Fax 0174 96270

[http //www recar.it](http://www.recar.it) - e-mail: [info@recar.it](mailto:info@recar.it)

Prima di iniziare il montaggio predisporre un piano orizzontale rigido (tavolato in legno o cemento) su cui verrà collocata la cabina e stabilire la posizione esatta della stessa, più precisamente dove verrà collocata la porta che normalmente si apre all'esterno, salvo diverse esigenze del cliente. Procedere con il posizionamento della parete con la porta (**parete A**) Fig.1

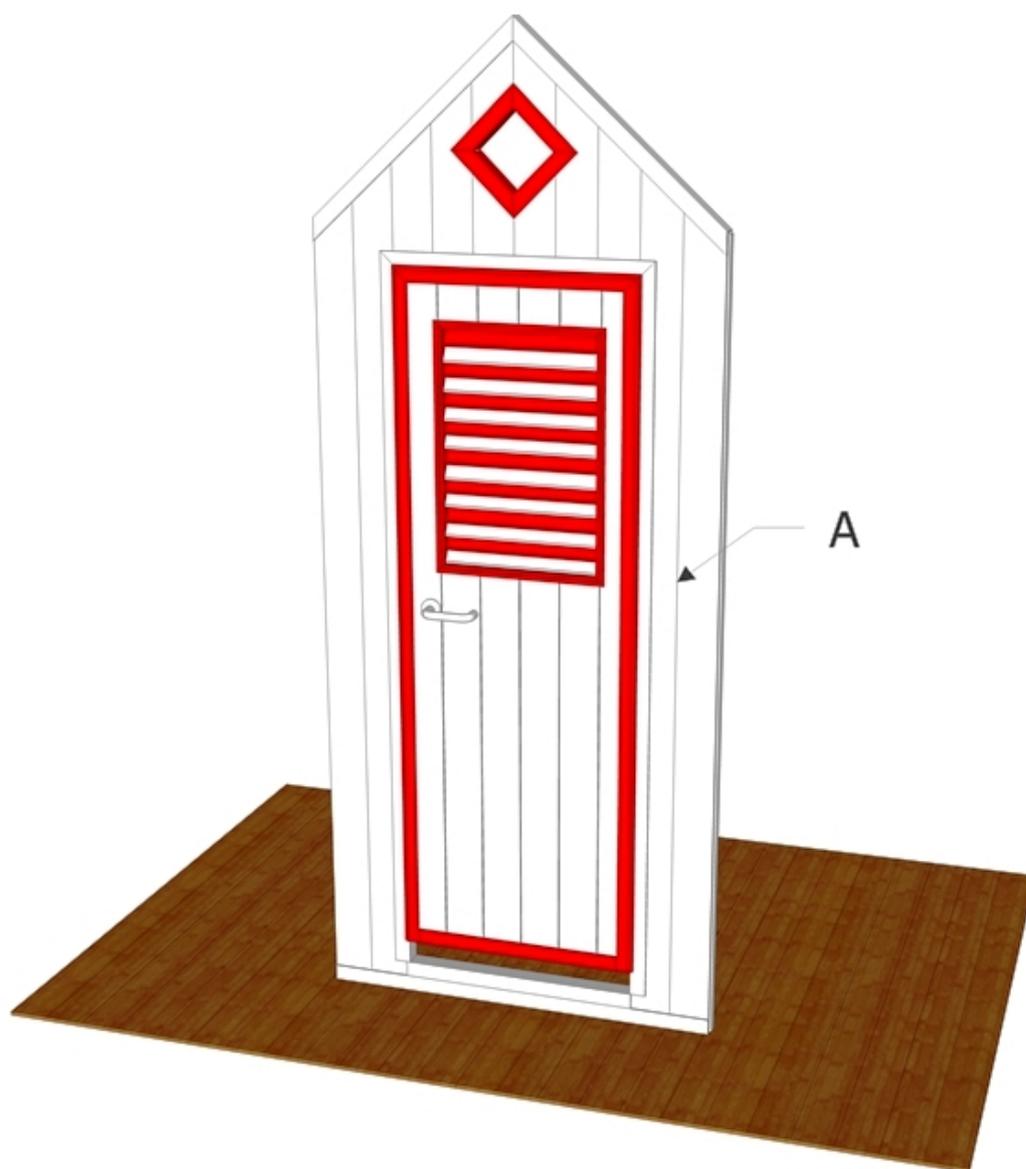


Fig. 1

Sfilare gli incastri di destra e sinistra, facendo attenzione a non scambiarli tra loro. Accostare la parete di sinistra (parete B) alla parete A ed inserire l'incastro dall'alto verso il basso Fig.2

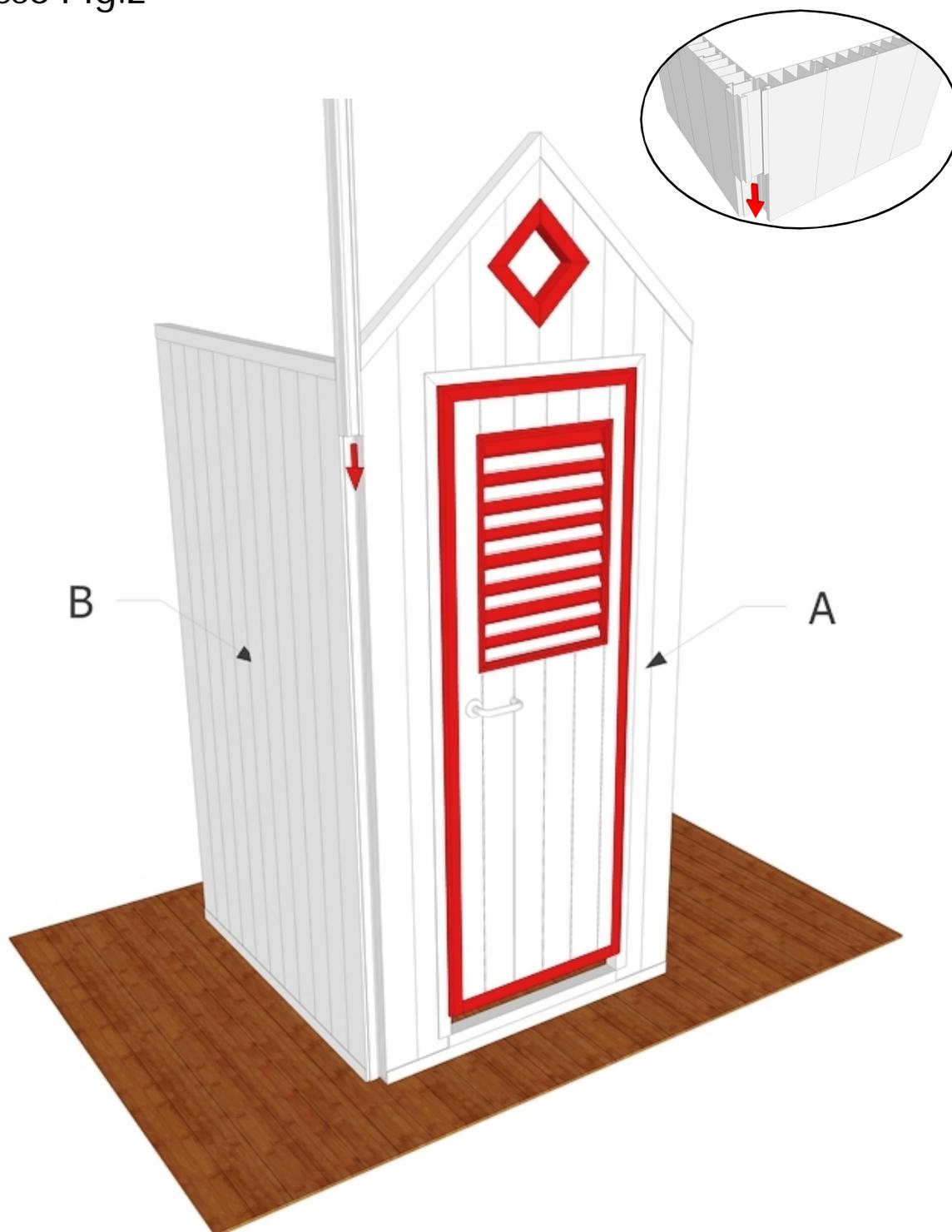


Fig. 2

Procedere con la stessa operazione per la parete di destra (parete C) e la parete di fondo (parete D) Fig. 3 – 4

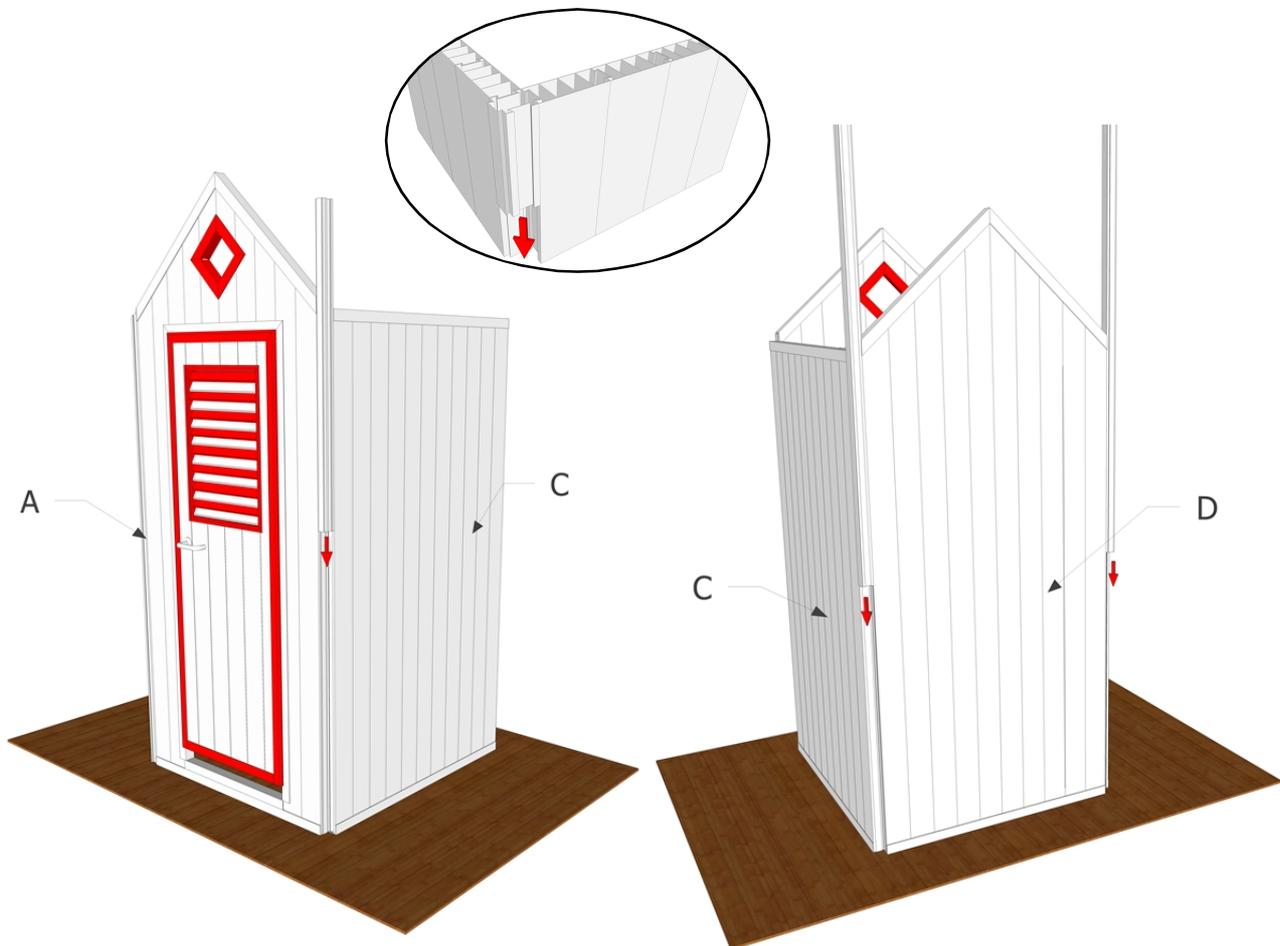


Fig. 3

Fig.4

N.B.: le pareti di destra e sinistra sono uguali quindi interscambiabili.

Terminato il montaggio delle pareti, procedere con l'inserimento della maniglia nella porta (seguire le istruzioni allegate alla stessa.)

Procedere al posizionamento dei supporti per la PANCHETTA interna i quali dovranno essere appoggiati alla **parete D**. Fig. 5

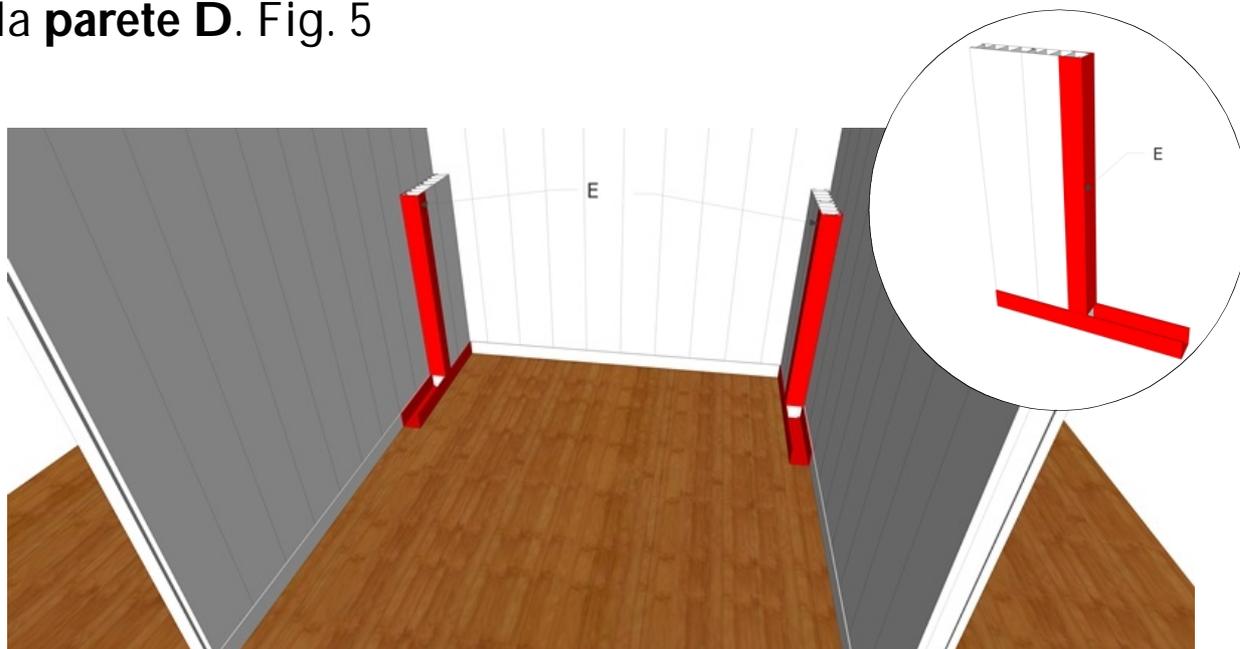


Fig. 5

Posizionare la PEDANA interna, la quale aiuterà a tenere in squadra le pareti della cabina e terrà fermi i supporti della PANCHETTA, quindi appoggiare il piano della panchetta sui supporti. Fig.6 – 7

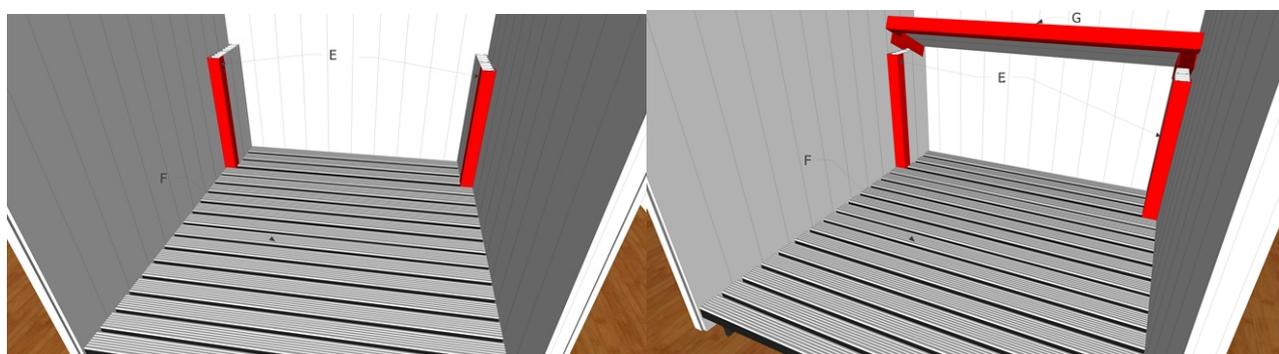


Fig. 6

Fig. 7

L'APPENDIABITO può essere fissato indifferentemente sulla parete di destra o di sinistra. Effettuare due fori sulla parete scelta in corrispondenza di quelli già esistenti sull'appendiabito e fissare mediante due bulloni ( $\varnothing 6 \times 70$  acciaio inox) attraverso appendiabito e parete. Fig.8

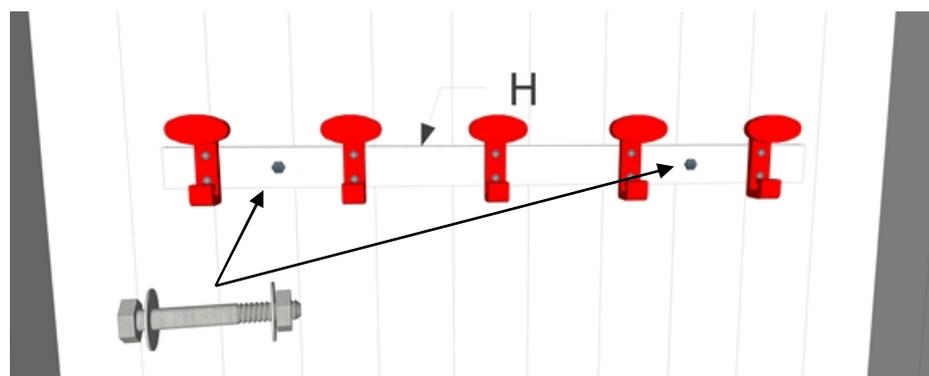


Fig. 8

Lo SPECCHIO viene fornito di un gancio; basta un piccolo foro nella parete di fondo, o dove si preferisce, ad un'altezza a piacere. Fig.9

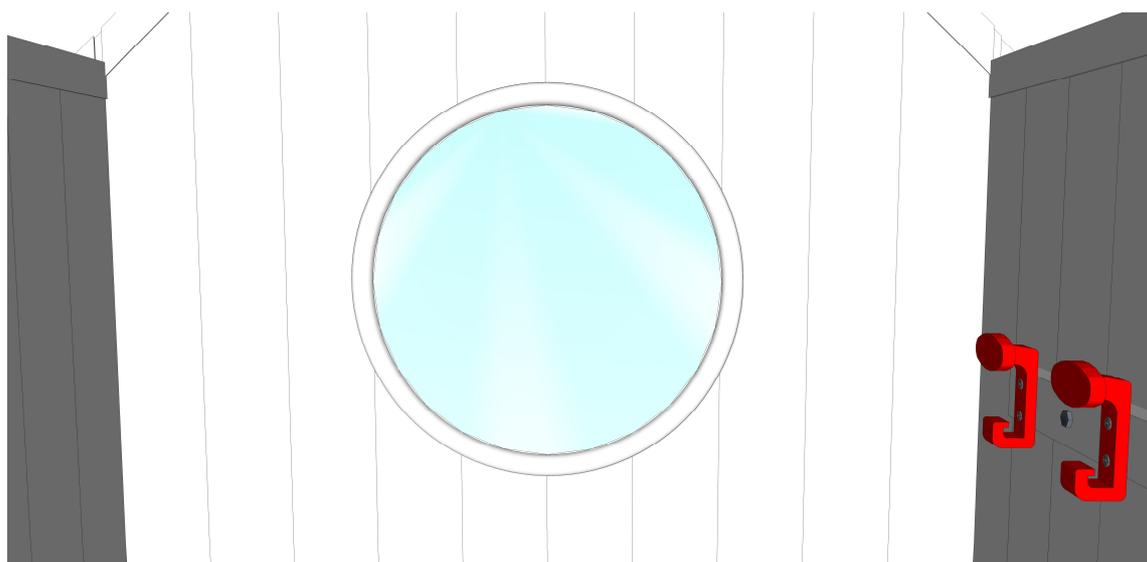


Fig. 9

Il Tetto è formato da due pannelli distinti fra di loro per l'angolare d'aggancio che hanno su un lato Fig.10 - 11

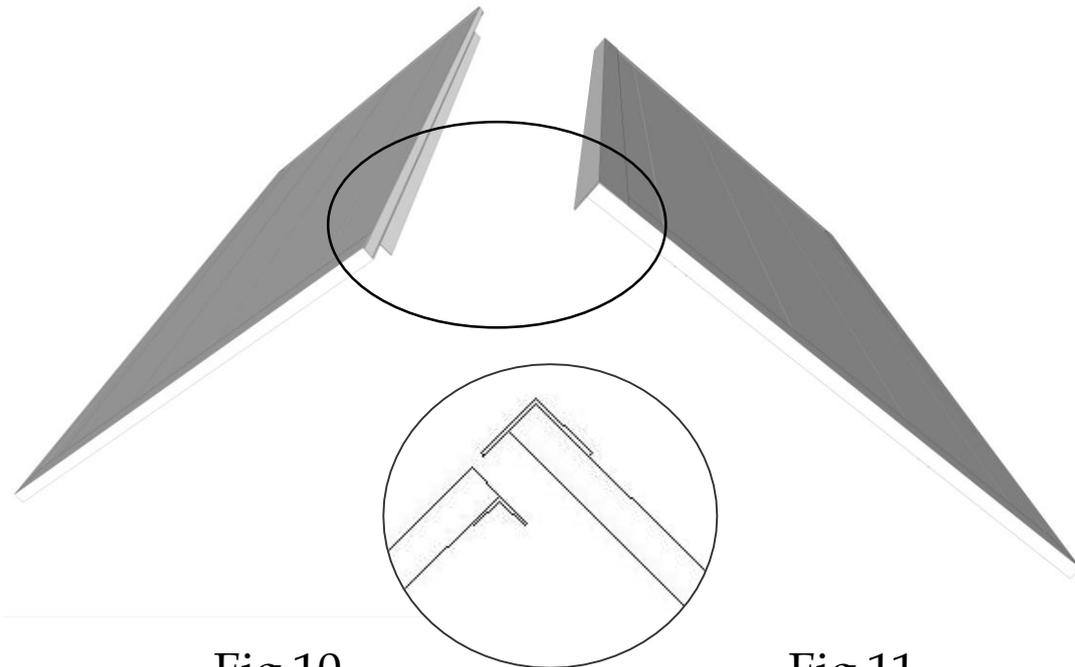
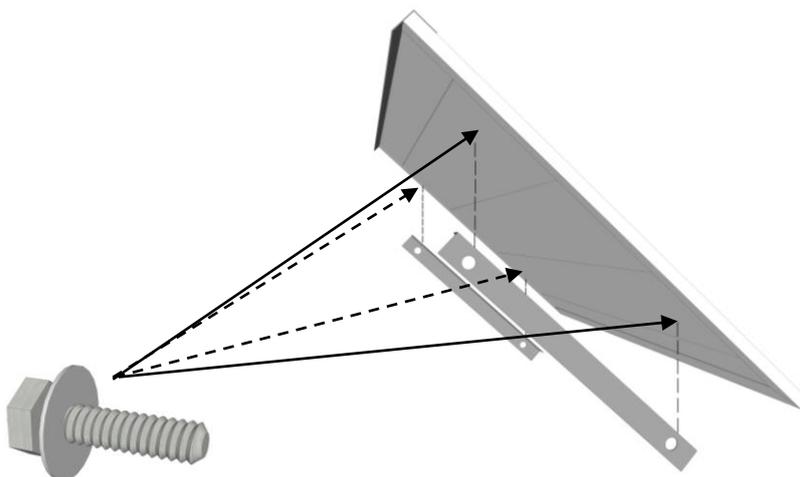


Fig.10

Fig.11

Prima di procedere al posizionamento del tetto bisogna fissare gli angolari che permetteranno di ancorarlo alla struttura Fig.12



Bullone  $\varnothing 6 \times 16$

Fig. 12

Posizionare per prima il pannello con l'angolare d'aggancio più corto e sovrapporre l'altro pannello. Fig. 13 - 14

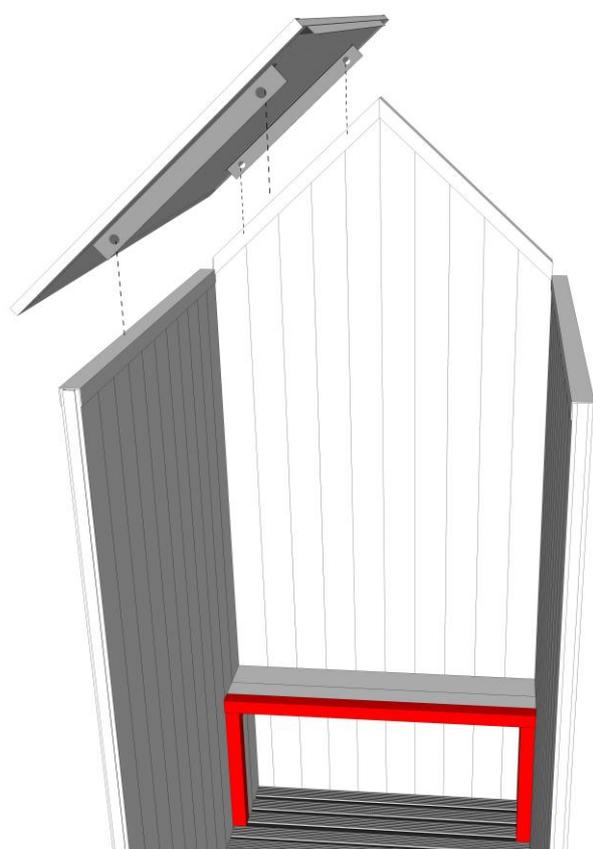


Fig.13

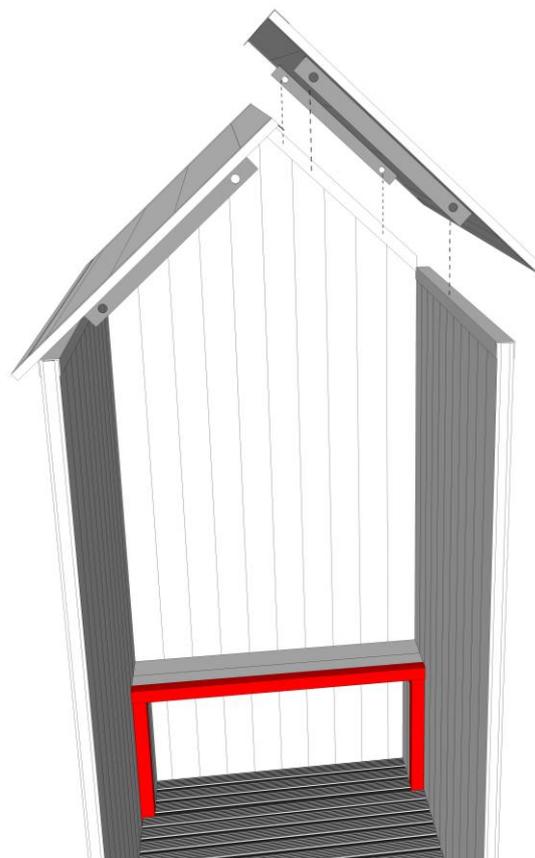


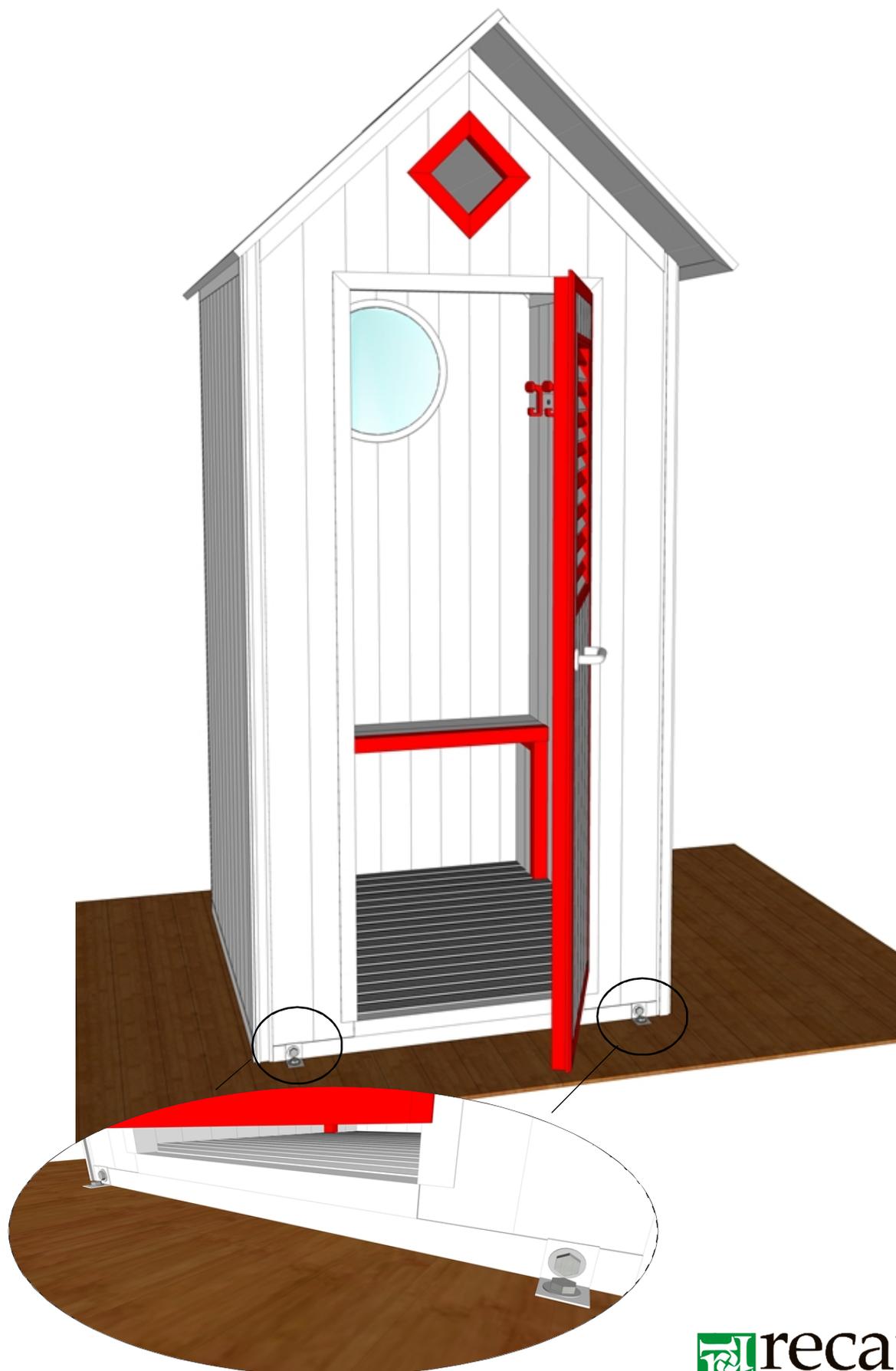
Fig.14

N.B.: la parte più sporgente dagli incastrati ad L, va rivolta verso il davanti.

Una volta posizionato il tetto, bisogna verificare la corretta apertura della porta, nel caso ci fosse qualche imperfezione, ritoccare con piccoli spessori ai lati della porta. A questo punto si può procedere con il fissaggio del tetto alla struttura mediante i bulloni.

La cabina può essere ancorata al suolo per mezzo di staffette da fissare alla base della parete.

# SIRENA E ADRIATICA



### MONTAGGIO CABINE A SCHIERA

Per le cabine a schiera seguire gli stessi accorgimenti del montaggio singolo, tenendo presente che tutte le pareti frontali saranno numerate in maniera progressiva da SINISTRA verso DESTRA. Quindi nel caso di schiere lunghe, misurare e calcolare precedentemente gli ingombri e lo spazio disponibile.

Per il montaggio tenere presente che gli incastri vanno infilati assemblando insieme le due pareti frontali e la parete divisoria che è in comune; di conseguenza lo stesso vale anche per le due pareti di fondo.

Gli incastri delle due cabine di inizio e fine schiera sono già inseriti nelle pareti e non sono da scambiare fra di loro, mentre quelli delle cabine intermedie sono identici e si possono mischiare tranquillamente. Per il montaggio del tetto sulle pareti della cabina, si eseguono le stesse operazioni della cabina singola, facendo attenzione al tetto della prima cabina che avrà la falda di sinistra più lunga di quella di destra e di conseguenza l'ultima opposta avrà più lunga quella di destra. I tetti intermedi hanno invece le falde corte.

Ogni falda è comunque numerata da SINISTRA verso DESTRA.

Prima di imbullonarli come da precedenti istruzioni, ricordarsi di inserire le SCOSSALINE in alluminio raccogli acqua. Fig.15

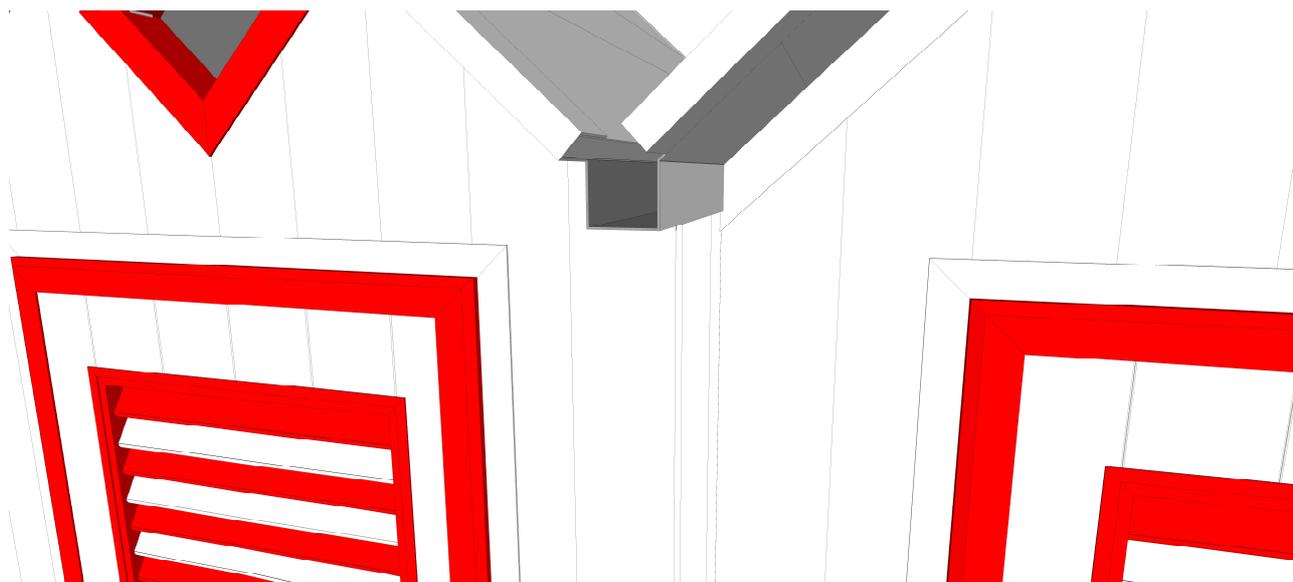


Fig.15

La scossalina non è fissata, ma appoggiata sulla parete divisoria, ed è tenuta ferma dalla pressione delle falde dei due tetti.

Come per la cabina singola prima di procedere al fissaggio del tetto alla struttura mediante bulloni verificare la corretta apertura e chiusura della porta. Nel caso ci fosse qualche imperfezione, ritoccare con piccoli spessori ai lati della porta.

Questo tipo di cabina può essere fissata al suolo mediante delle staffe da fissare alla base della parete.

Esempio di due cabine a schiera. Fig.16



Fig. 16

## SIRENA E ADRIATICA

Per la cabina adriatica si seguono le stesse procedure, le uniche differenze sono le dimensioni della cabina.



## SIRENA E ADRIATICA



Elenco accessori forniti per il montaggio:

- N° 1 Specchio per cabina
- N° 1 Appendiabito per cabina
- N° 1 Maniglia per cabina
- N° 1 Nottolino
- N° 4 Squadrette di fissaggio a terra per cabina
- N° 4 Fischer  $\varnothing 8$
- N° 16 Bulloni  $\varnothing 6 \times 16$  per fissaggio del tetto completi di rondelle
- N° 2 Bulloni  $\varnothing 6 \times 70$  o  $\varnothing 6 \times 90$  per fissaggio appendiabito cabina singola o cabina a schiera completi di dadi e rondelle
- N° 4 viti  $\varnothing 4,8 \times 45$  per cabina per il fissaggio delle squadrette a terra
- N° 4 viti  $\varnothing 5,5 \times 25$  per cabina per il fissaggio delle squadrette alla cabina